

EU VERSION 01 PL

CHAMPION

PRZEWOŻNE SPRĘŻARKI ŚRUBOWE

Big on Quality. Champion on Price!



GERMAN
ENGINEERING
DESIGN & MANUFACTURE

CMP-P10-12 - CMP-P271TS-9
www.ChampionAirtech.com

ZAPROJEKTOWANE NA DŁUGIE LATA PRACY

Sprężarki przewożne Champion

Zaprojektowane do pracy w najtrudniejszych warunkach.

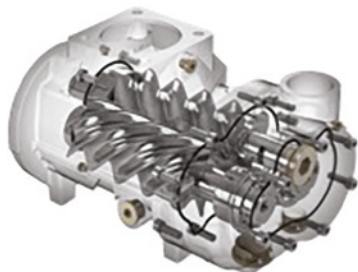
Skomplikowane projekty budowlane wymagają niezawodnych sprężarek o wysokiej wydajności. Champion oferuje szeroką gamę sprężarek przewożnych cieszących się renomą w tej branży i spełniających nawet najtrudniejsze wymagania klientów.

Typoszereg sprężarek C pod marką Champion jest efektem nieustannych prac rozwojowych i stosowania najnowszych rozwiązań technicznych. Gwarantuje to niezawodność, wysoką wydajność, niski poziom emisji spalin oraz prosty serwis.

Technika na najwyższym poziomie

Zmieniające się normy emisji są kluczowym czynnikiem wymuszającym nowe rozwiązania techniczne w branży sprężarek przewożnych. Inżynierowie Champion nie poprzestają jedynie na tym, ich celem jest uzyskanie jak najwyższej wydajności przy utrzymaniu niskich kosztów eksploatacji. Typoszereg sprężarek przewożnych C spełnia normy emisji zgodnie z dyrektywą 97/68/WE. Dodatkowo sprężarki te są bardzo kompaktowe i lekkie, spełniając surowe wymagania wielu klientów.

Zdecydowanie najważniejszym podzespołem każdej sprężarki jest moduł śrubowy, dlatego Champion instaluje w swoich urządzeniach stopień sprężający własnej konstrukcji wytwarzany z wykorzystaniem najnowszej generacji obrabiarek CNC. Efektem tego są niezawodność i wysoka wydajność gwarantujące utrzymanie niskich kosztów przez cały okres użytkowania sprężarki.



GERMAN
ENGINEERING
DESIGN&MANUFACTURE

AirPlus

Wypożyczenie sprężarek idealnie dopasowane do zastosowania.

Sprężarki Champion mogą być wyposażone w wiele opcji i akcesoriów umożliwiając klientom wybranie konfiguracji spełniającej wymagania związane z danym zastosowaniem. Mogą one być ponadto wyposażone fabrycznie w uzdatnianie sprężonego powietrza, wbudowany generator prądu, ramę bezwyciekową, skrzynki na narzędzia, bębny do nawijania węży, zintegrowane smarownice itp.

Stać wydajność sprężarek przewożnych

Kupując sprężarkę przewożną Champion serii C, możesz liczyć na jej niezawodność. Wyjątkowa ochrona gwarancyjna Mobile 5 zapewnia utrzymanie wydajności na pierwotnym poziomie przez okres nawet 5 lat. Już podstawowy zakres gwarancji obejmuje główne komponenty sprężarki oraz system sterowania¹.

Autoryzowany personel będzie przeprowadzać okresowe czynności serwisowe zgodnie z harmonogramem firmy Champion. Dzięki temu możesz korzystać z kompleksowej ochrony przez okres nawet 5 lat (maks. 10 000 godzin eksploatacji).

Gwarancja Mobile 5 firmy Champion — wydajność i niezawodność bez ustępstw.



¹ Obowiązują warunki i wyłączenia.



Oryginalne części zamienne Champion

Ciesz się całkowitym brakiem problemów.

Oryginalne części zamienne oraz oleje Champion zapewniają najlepszą wydajność i niezawodność.

- Minimalne straty ciśnienia, co przekłada się na oszczędność energii
- Długa żywotność nawet podczas eksploatacji w trudnych warunkach
- Wysoka niezawodność



CMP-P10-12 DO CMP-P14 TYPOSZEREG

Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
7 - 12 bar g

 Moc silnika
15,5 kW

 Wydajność
1,0 - 1,4 m³/min



Sprężarki CMP-P10-12 do CMP-P14 to znakomita alternatywa dla narzędzi elektrycznych. Małe, kompaktowe i lekkie - tylko 155 kg przy wydajności 1,0 do 1,4 m³ / min oraz ciśnieniu od 7 do 12 bar. Doskonale do szerokiego zakresu prac remontowych i instalacyjnych.

Rozrusznik elektryczny w standardzie

Łatwy rozruch i elastyczna praca.

Honda GX 630V

Silnik spalinowy chłodzony powietrzem.

Dane Techniczne - CMP-P10-12 do CMP-P14

TYP		CMP-P10-12	CMP-P12-10	CMP-P14
DANE TECHNICZNE				
Wydajność ¹⁾	m ³ / min	1,0	1,2	1,4
	cfm	35	42	49
	bar	12	10	7
Ciśnienie robocze	psi	174	145	101,5
	SILNIK HONDA GX 630			
Moc silnika	kW	15,5	15,5	15,5
Zakres obrotów	rpm	2200 - 2900	2200 - 2900	2200 - 2900
CIĘŻAR ²⁾				
Sprężarka przewoźna	kg	155	155	155
POJEMNOŚCI				
Olej silnikowy	l	1,9	1,9	1,9
Zbiornik paliwa	l	20	20	20
Olej sprężarkowy	l	4,0	4,0	4,0
WYMIARY I PRZYŁĄCZA				
Długość	mm	890	890	890
Szerokość	mm	635	635	635
Wysokość	mm	670	670	670
Przyłącza sprężonego powietrza		1 x 3/4"		
POZIOM HAŁASU				
Poziom mocy akustycznej	SWL - dB(A) LPA	93	93	93

¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Ciężar roboczy bez uwzględnienia opcji

CMP-P21 DO CMP-P31 TYPOSZEREG DLT0207

Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
7 - 12 bar g

 Moc silnika
16,5 - 18,9 kW

 Wydajność
2,0 - 3,0 m³/min

Wszystkie modele sprężarek z rodziny DLT0207 wyposażono w silniki Yanmar z NOWEJ serii zgodnej z normą Stage V. Silniki z regulacją mechaniczną oferują optymalną wydajność bez potrzeby stosowania filtra cząstek stałych (DPF). Ta maszyna jest zgodna z europejską normą emisji spalin 2016/1628 etap V. Udoskonalona konstrukcja komory spalania oraz wtrysku paliwa przekłada się na produkt o wysokiej jakości, cieszący się zaufaniem na całym świecie w wielu zastosowaniach budowlanych. Ograniczenie hałasu emitowanego przez silnik pozwoliło zmniejszyć ogólny poziom hałasu urządzenia. Standardowe wyposażenie w zawór termostatyczny oleju jeszcze bardziej zwiększa niezawodność i trwałość w każdych warunkach pracy.

Monitorowanie prędkości obrotowej silnika

W przypadku zbyt małej prędkości obrotowej silnik wyłącza się, oferując ochronę sprzęgła w standardzie.

Skęcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skęcącym panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

Dwupłaszczowa skrzynia dolna

Stanowi standardowe wyposażenie, pozwalając zatrzymać 100% wszystkich płynów w przypadku awaryjnego wycieku.

Panel sterowania 2

- **W pełni zabezpieczony wyświetlacz cyfrowy**
Z licznikiem godzin zabezpieczonym przed manipulacją
- **Kontrolki**
 - Ogrzewania wstępnego
 - Pracy
 - Automatycznego zatrzymania awaryjnego po usterce
- **Rozruch za pomocą przełącznika**
W celu uniknięcia strat czasu w przypadku zagubienia kluczyka do stacyjki
- **Automatyczna ochrona w przypadku usterki:**
 - Zbyt wysoka temperatura sprężarki
 - Zbyt niskie ciśnienie oleju silnika
 - Zbyt wysoka temperatura silnika
 - Zbyt niskie napięcie akumulatora
 - Za niska prędkość obrotowa
 - Za niski poziom płynu chłodzącego silnika
 - Za niski poziom paliwa
 - Woda w paliwie



Silniki Yanmar 3TNV76-UDCP i 3TNV76-MCP

Niezawodność i jakość zgodne z wymogami normy Stage V w standardzie — oba modele zapewniają doskonałą wydajność przy mocy poniżej 19 kW.

Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i oprzyrządowanie.

Przezroczysty plastikowy zbiornik paliwa

Wyjątkowo wytrzymały zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego umożliwia optyczną kontrolę poziomu paliwa i szybką kontrolę zanieczyszczeń.

Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i regulacja ilości zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybka i łatwa obsługa, zwiększono również wydajność filtra powietrza i zmniejszono spadek ciśnienia.

Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

Zakres temperatur pracy

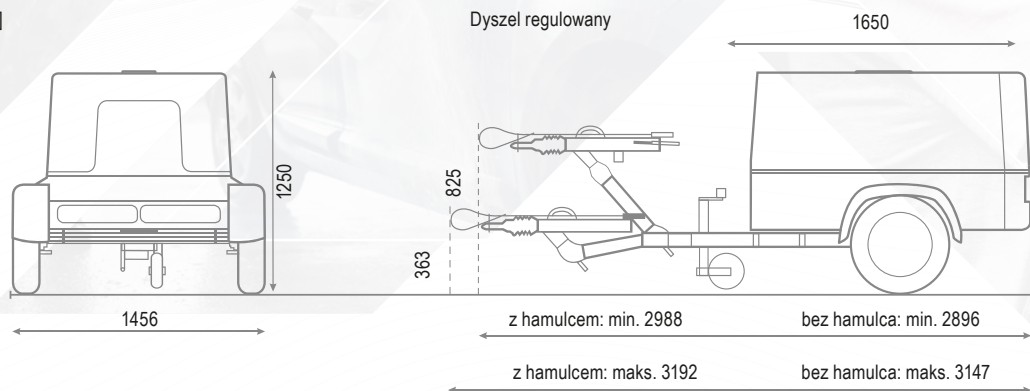
Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od - 10 do + 45° C.

Termostat temperatury oleju

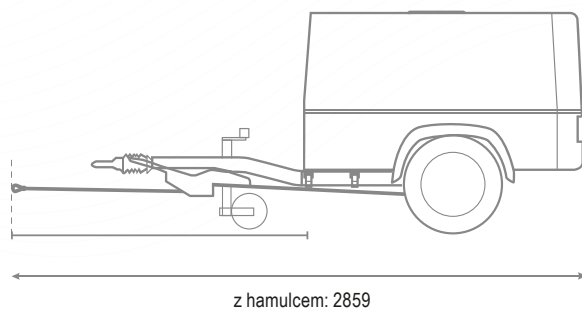
Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu - w standardzie.



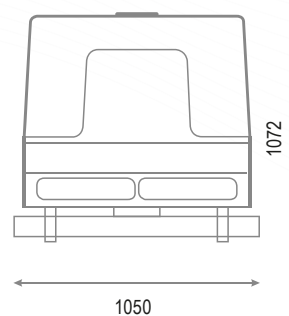
[mm]



Dyszel prosty



Wersja na płozach / Wersja na ramie



Dane Techniczne - CMP-P21 do CMP-P31

TYP		CMP-P21	CMP-P21-12	CMP-P26	CMP-P26-10	CMP-P31
DANE ROBOCZE						
Wydajność ¹⁾	m ³ / min	2,0 ²⁾	2,0 ²⁾	2,5 ²⁾	2,5 ²⁾	2,9 ²⁾
	cfm	70,6	70,6	88	88	105,9
Ciśnienie robocze	bar	7	12	7	10	6
	psi	101,5	174	101,5	145	87,0
SILNIK		YANMAR 3TNV76-MCP		Yanmar 3TNV76-UDCP		
Moc silnika	kW	16,5	18,9	18,9	18,9	18,9
Zakres obrotów	rpm	1800 - 2600	1800 - 3000	1800 - 3000	1800 - 3000	1800 - 3000
CIĘŻAR³⁾						
Sprężarka przwozna	dyszel regulowany z hamulcem	kg	636	636	636	636
	dyszel regulowany bez hamulca	kg	600	600	600	600
	dyszel prosty z hamulcem	kg	609	609	609	609
	dyszel prosty bez hamulca	kg	580	580	580	580
Dopuszczalna masa całkowita	kg	750	750	750	750	750
OBJĘTOŚCI PŁYNÓW						
Olej silnikowy	l	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Pojemność zbiornika paliwa	l	32	32	32	32	32
Olej sprężarkowy	l	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
WYMIARY I PRZYŁĄCZA						
Długość	dyszel regulowany z hamulcem	mm	2988 - 3192	2988 - 3192	2988 - 3192	2988 - 3192
	dyszel prosty z hamulcem	mm	2859	2859	2859	2859
Szerokość		mm	1456	1456	1456	1456
Wysokość		mm	1250	1250	1250	1250
Przyłącza sprężonego powietrza		2 x 3/4"				
POZIOM HAŁASU						
Poziom ciśnienia akustycznego ⁴⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69	69

¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Opcjonalnie z generatorem 7kVA lub 9kVA ³⁾ Ciężar roboczy bez opcji ⁴⁾ Poziom hałas wg PNEUROPN8NTC2.2 w odległości 7 m

CMP-P36-10 DO CMP-P51 TYPOSZEREG DLT0409

Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
7 - 10 bar g

 Moc silnika
35 kW

 Wydajność
3,5 - 5,0 m³/min

Odnoszący duże sukcesy typoszereg Champion CMP-P36-10 do CMP-P51 jest zasilany przez bardzo ciche, wolnossące, 4-cylindrowe silniki wysokoprężne Yanmar chłodzone cieczą. Sprężarki te idealnie nadają się do prac w miastach i obszarach zabudowanych, gdzie obowiązują surowe normy dotyczące emisji hałasu. Lekka konstrukcja o masie poniżej 750 kg (CMP-P38 i CMP-P43 wersja bez hamulca) sprawia, że sprężarki te znakomicie sprawdzają się w wielu różnych zastosowaniach będąc idealnym rozwiązaniem dla wypożyczalni sprzętu budowlanego. Te kompaktowe i lekkie sprężarki są dostępne z różnymi wersjami podwozia oraz montowanymi opcjonalnie generatorem i/lub chłodnicą końcową.

Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

Skęcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skręcanym panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

Podnoszona obudowa

Dzięki dwóm wytrzymałym siłownikom teleskopowym obudowa łatwo się otwiera, zapewniając doskonały dostęp do podzespołów sprężarki.

Silnik Yanmar 4TNV88C-DCP

Układ Common Rail z filtrem cząstek stałych (DPF) jest montowany standardowo w celu zapewnienia zgodności z europejską normą emisji spalin Stage V.

Panel Sterowania 2+

- **W pełni zabezpieczony wyświetlacz cyfrowy**
 - Z licznikiem godzin zabezpieczonym przed manipulacją
 - Pokazuje kody awarii SPN-FMI
- **Kontrolki**
 - Ogrzewania wstępnego
 - Pracy
 - Automatycznego zatrzymania awaryjnego po usterek

Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i oprzyrządowanie.

Oszczędność paliwa

Zużycie oleju napędowego jest mniejsze od 6% do 9% w porównaniu z poprzednimi modelami.

Filtr paliwa

Zanieczyszczenia są wychwytywane przez wysokiej jakości filtr paliwa z separatorem wody. Oprócz tego każda sprężarka wyposażona jest w pompę, alarm i chłodnicę paliwa.

Filtry powietrza

Oddzielne filtry powietrza dla silnika i sprężarki z czujnikami zużycia wkładów.

Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i ilość zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybki i łatwy serwis.

Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

Przezroczysty plastikowy zbiornik paliwa

Wyjątkowo wytrzymały zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego umożliwia optyczną kontrolę poziomu paliwa i szybką kontrolę zanieczyszczeń.

Zakres temperatur pracy

Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od - 10 do + 45° C.

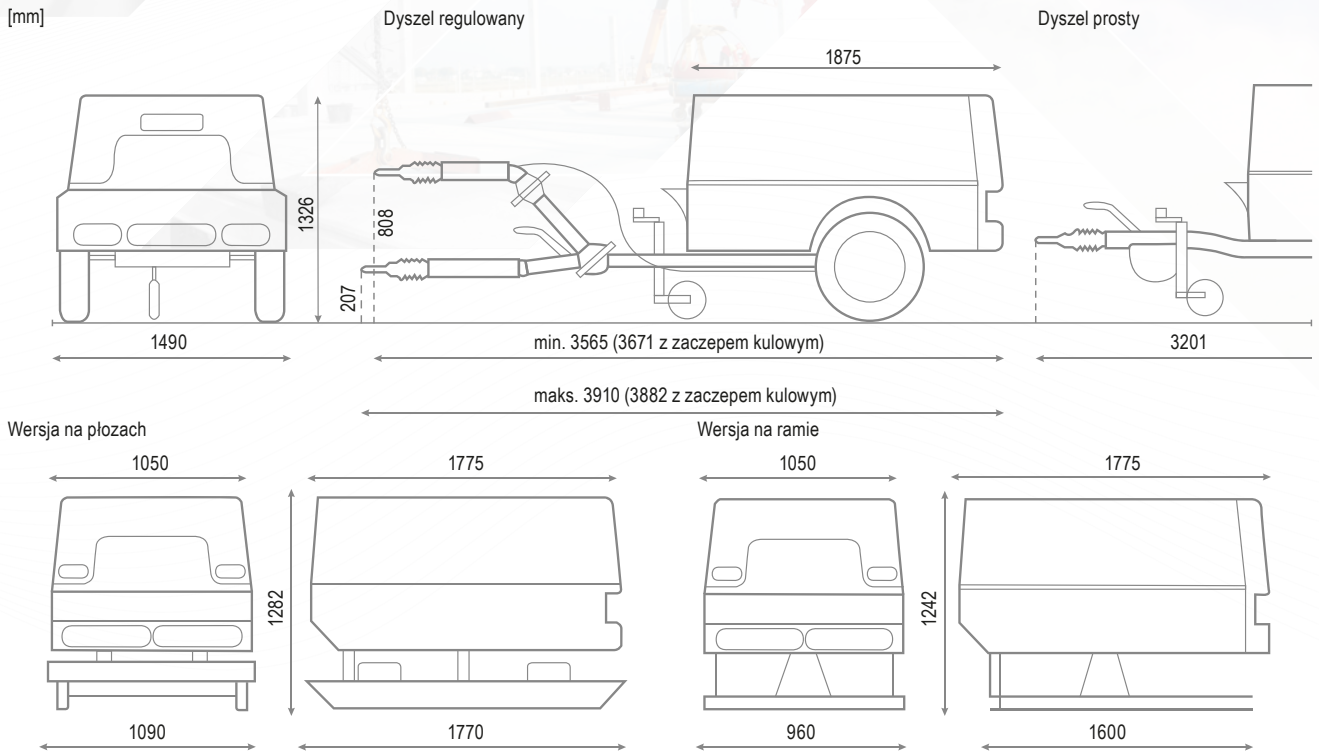
Termostat temperatury oleju

Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu - w standardzie.

Opcjonalna filtracja

Zgodnie z ZTV-ING część 3 sekcja 4.





Dane Techniczne - CMP-P36-10 do CMP-P51

TYP		CMP-P36-10	CMP-P39	CMP-P43	CMP-P51	
DANE ROBOCZE						
Wydajność ¹⁾	m ³ / min	3,5	3,8	4,2	5,0	
(Opcjonalny generator 9 lub 15 kVA)	cfm	123,6	134	148	176,5	
Ciśnienie robocze	bar	10	7	7	7	
	psi	145	101,5	101,5	101,5	
SILNIK						
Yanmar 4TNV88C-DCP						
Moc silnika	kW	35,0	35,0	35,0	35,0	
Zakres obrotów	rpm	1500 - 2800	1500 - 2800	1500 - 2800	1500 - 2800	
CIĘŻAR²⁾						
Sprężarka przewoźna	dyszel regulowany z hamulcem	kg	850 / 785	850 / 785	850 / 785	880 / 825
	dyszel regulowany bez hamulca	kg	765 / 730	765 / 730	765 / 730	-
	dyszel prosty z hamulcem	kg	810 / 760	810 / 760	810 / 760	840 / 800
	dyszel prosty bez hamulca	kg	750 / 710	750 / 710	750 / 710	780 / 740
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1025 / 750	1025 / 750	1025 / 750	1025 / 750	
OBJĘTOŚCI PŁYNÓW						
Olej silnikowy	l	6,5	6,5	6,5	6,5	
Pojemność zbiornika paliwa	l	60	60	60	60	
Olej sprężarkowy	l	9	9	9	9	
WYMIARY I PRZYŁĄCZA						
Długość	dyszel regulowany z hamulcem	mm	3565 - 3910	3565 - 3910	3565 - 3910	3565 - 3910
	dyszel prosty z hamulcem	mm	3201	3201	3201	3201
Szerokość	mm	1490	1490	1490	1490	
Wysokość (dyszel regulowany, z hamulcem)	mm	1326	1326	1326	1326	
Przyłącza sprężonego powietrza		2 x 3/4"				
POZIOM HAŁASU						
Poziom ciśnienia akustycznego ³⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69	

¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Ciężar roboczy bez opcji ³⁾ Poziom hałas wg PNEUROP PN8NTC2.2 w odległości 7 m

SPRĘŻARKI PRZEWOŻNE

CMP-P56-14 DO CMP-P77 TYPOSZEREG DLT0705

Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
7 - 14 bar g

 Moc silnika
53,7 kW

 Wydajność
5,5 - 7,6 m³/min

Nowa gama sprężarek wyróżnia się niskim zużyciem paliwa na poziomie o 10% mniejszym w porównaniu z poprzednią serią. Te nowoczesne sprężarki wyposażone w filtr cząstek stałych są zgodne z najnowszą normą emisji spalin Stage V. Szeroki zakres ciśnień na poziomie do 14 bar zapewnia naszej gamie kompaktowych sprężarek wyjątkową wszechstronność i pozwala spełnić wymagania wielu zastosowań. Sprężarki posiadają bezpieczną przestrzeń do przewozu dwóch młotów pneumatycznych lub innych narzędzi. Osobne filtry powietrza silnika i sprężarki gwarantują długą żywotność. W celu zapewnienia łatwego dostępu wszystkie punkty serwisowe rozmieszczono w bardzo przemyślany sposób.

Champion FPM – Flexible Power Management

Sprężarki Champion z systemem FPM to nowe możliwości wykorzystania sprężarki przez użytkownika, dają dostęp do szerszego zakresu wydajności i ciśnienia roboczego w obrębie jednej sprężarki. Po prostu ustaw ciśnienie i korzystaj z większej wydajności.

Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

Skęcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skręcanym panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

Podnoszona obudowa

Dzięki dwóm wytrzymałym siłownikom teleskopowym obudowa łatwo się otwiera, zapewniając doskonały dostęp do codziennej obsługi.

Yanmar 4TNV98CT-NCP

Układ Common Rail z filtrem cząstek stałych (DPF) jest montowany standardowo w celu zapewnienia zgodności z europejską normą emisji spalin Stage V.

Panel sterowania 2+

• W pełni zabezpieczony wyświetlacz cyfrowy

Z licznikiem godzin zabezpieczonym przed manipulacją

• Kontrolki

- Ogrzewania wstępnego
- Pracy
- Automatycznego zatrzymania awaryjnego po usterce

Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i przyrządowanie.

Filtr paliwa

Zanieczyszczenia są wychwytywane przez wysokiej jakości filtr paliwa z separatorem wody. Dodatkowo każda sprężarka jest wyposażona w pompę paliwową.

Filtry powietrza

Oddzielne filtry powietrza dla silnika i sprężarki z czujnikami zużycia wkładów.

Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i ilość zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybki i łatwy serwis.

Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

Przezroczysty plastikowy zbiornik paliwa

Wyjątkowo wytrzymały zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego umożliwia optyczną kontrolę poziomu paliwa i szybką kontrolę zanieczyszczeń.

Zakres temperatur pracy

Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od – 10 do + 45° C.

Termostat temperatury oleju

Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu - w standardzie.

Opcjonalna filtracja

Zgodnie z ZTV-ING część 3 sekcja 4.

• Automatyczna ochrona w przypadku usterki:

- Zbyt wysoka temperatura sprężarki
- Zbyt niskie ciśnienie oleju silnika
- Zbyt wysoka temperatura silnika
- Zbyt niskie napięcie akumulatora
- Za niska prędkość obrotowa
- Za niski poziom płynu chłodzącego silnika
- Za niski poziom paliwa
- Niska prędkość obrotowa silnika
- Woda w paliwie

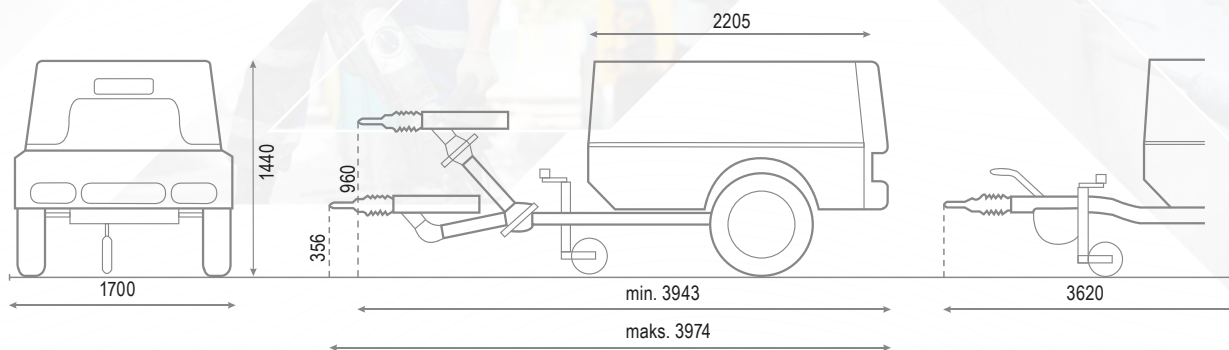




[mm]

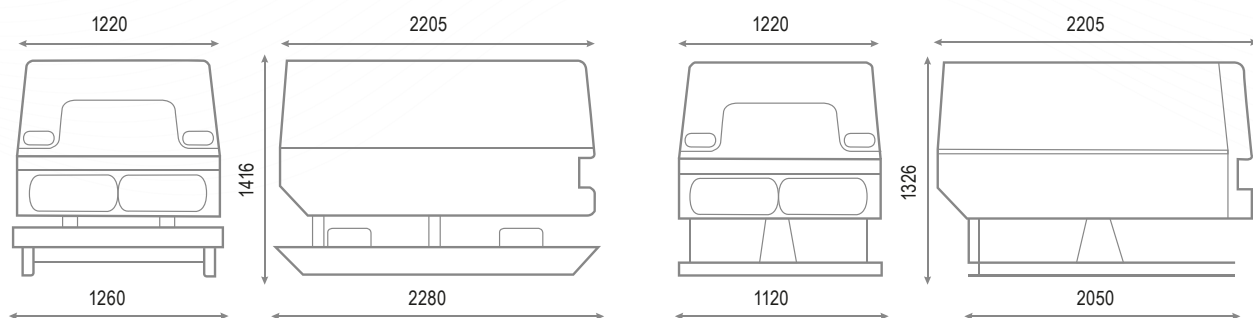
Dyszel regulowany

Dyszel prosty



Wersja na płozach

Wersja na ramie



Dane Techniczne - CMP-P56-14 do CMP-P77

TYP		CMP-P56-14	CMP-P61-12	CMP-P66-10	CMP-P66HS	CMP-P77
DANE ROBOCZE						
Wydajność ¹⁾	m ³ / min	5,5	6,0	6,5	6,5	7,6
(Opcjonalny generator 9 lub 15 kVA)	cfm	194	211,9	229,5	229,5	268
Ciśnienie robocze	bar	14	12	10	7	7
	psi	203	174	145	101,5	101,5
SILNIK						
Yanmar 4TNV98CT-NCP						
Moc silnika	kW	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7
Zakres obrotów	rpm	1500 - 2200	1500 - 2200	1500 - 2350	1500 - 2500	1500 - 2500
CIĘŻAR²⁾						
Sprężarka przewoźna dyszel regulowany z hamulcem	kg	1240	1240	1240	1240	1240
	kg	1200	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1350	1350	1350	1350	1350
OBJĘTOŚCI PŁYNÓW						
Olej silnikowy	l	8	8	8	8	8
Pojemność zbiornika paliwa	l	140	140	140	140	140
Olej sprężarkowy	l	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5
WYMIARY I PRZYŁĄCZA						
Długość	dyszel regulowany z hamulcem	mm	3943 - 3974	3943 - 3974	3943 - 3974	3943 - 3974
	dyszel prosty z hamulcem	mm	3620	3620	3620	3620
Szerokość	mm	1700	1700	1700	1700	1700
Wysokość	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Przyłącza sprężonego powietrza		3 x 3/4", możliwość dodania dodatkowego przyłącza 1 x 1 1/2"				
POZIOM HAŁASU						
Poziom ciśnienia akustycznego ³⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69	69

¹⁾ Wg ISO 1217, wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Ciężar roboczy bez opcji ³⁾ Poziom hałas wg PNEUROP PN8NTC2.2 w odległości 7 m

CMP-P86-14 DO CMP-P141-9 TYPOSZEREK DLT1304



Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
5 - 14 bar g

 Moc silnika
90 - 105 kW

 Wydajność
8,6 - 13,3 m³/min

Sprężarki tego typoszeregu zostały zaprojektowane dla najcięższych warunków pracy takich jak budowy dróg, inżynieria lądowa czy prace remontowe. Zapewniają wyjątkową niezawodność, wysoką wydajność i znakomitą jakość sprężonego powietrza. Duże drzwi boczne ułatwiają serwisowanie. Klient otrzymuje w standardzie wyposażenie dodatkowe umożliwiające znaczne oszczędności. Dzięki zastosowaniu dwóch akumulatorów sprężarki te znakomicie pracują również w niskich temperaturach. Długi okres żywotności został zwiększony poprzez dodatkowe zabezpieczenie silnika. Silniki wysokoprężne Deutz TCD4.1 L4 o wysokiej sprawności są wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa umożliwiający spełnienie aktualnych norm emisji spalin.

Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

Duże drzwi boczne

Zapewniają doskonały dostęp do podzespołów wymagających serwisowania.

Filtry powietrza

Oddzielne filtry powietrza dla silnika i sprężarki.

Niezawodny i trwały silnik wysokoprężny Deutz TCD4.1 L4

- Spełnia normy emisji UE Stage IV i V.
- Filtr cząstek stałych w standardzie.

Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i oprzyrządowanie.

Zainstalowany w sprężarkach Champion System FPM (Flexible Power Management)

To nowe spojrzenie na układ regulacji ciśnienia i wydajności sprężarki. Otwiera nowe możliwości wykorzystania sprężarki przez użytkownika dając dostęp do szerszego zakresu wydajności i ciśnienia roboczego w obrębie jednej sprężarki. Co to oznacza w praktyce? Obniżając ciśnienie robocze następuje wzrost nominalnej wydajności sprężarki.

Filtr paliwa

Zanieczyszczenia są wychwytywane przez wysokiej jakości filtr paliwa z separatorem wody. Dodatkowo każdy silnik standardowo wyposażony jest w ręczną pompę paliwa.

Układ elektryczny 24 V

Zapewnia bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach.

Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i ilość zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybki i łatwy serwis.

Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

Plastikowy zbiornik paliwa

Z bezpośrednim optycznym wskaźnikiem poziomu paliwa.

Zakres temperatur pracy

Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od - 10 do + 45° C.

Termostat temperatury oleju

Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu.

Opcjonalna filtracja

Zgodnie z ZTV-ING część 3 sekcja 4.

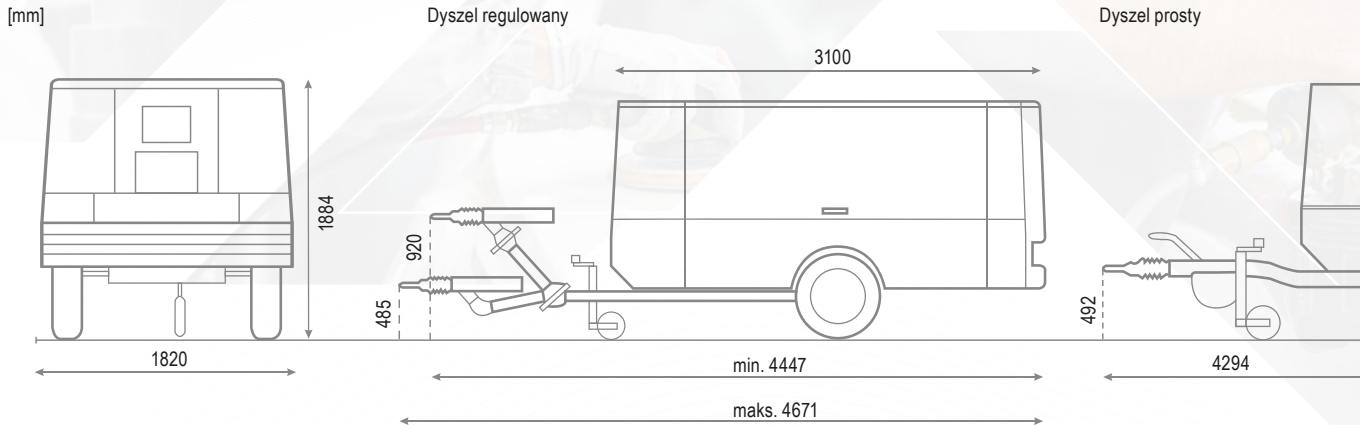


Panel sterowania 3

- **Wyświetlacz cyfrowy**
Prosty i wygodny dostęp do wszystkich parametrów pracy urządzenia
- **Szybka i łatwa regulacja ciśnienia roboczego**
- **Pamięć usterek ze szczegółowymi danymi roboczymi**
- **Automatyczna ochrona w przypadku usterek:**
 - Zbyt niskie ciśnienie oleju silnika

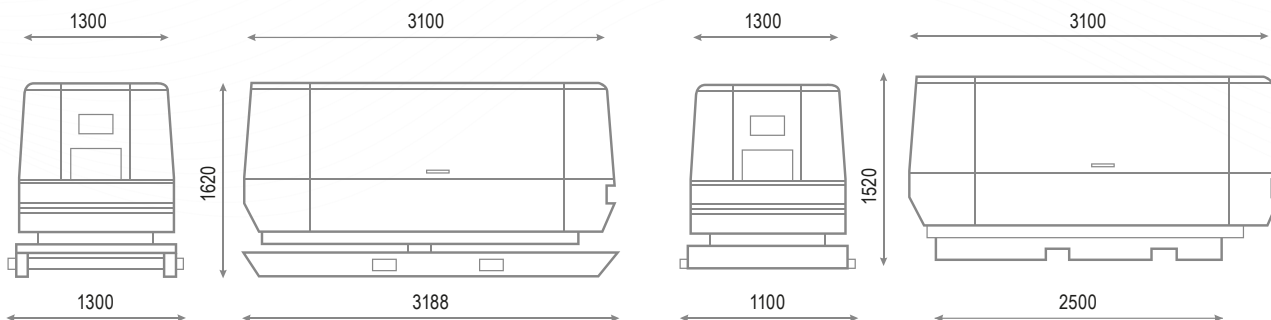
- Zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej
- Zbyt wysoka temperatura intercoolera
- Zbyt wysoka temperatura modułu śrubowego
- Zbyt niski poziom cieczy chłodzącej silnika
- Za niski poziom paliwa
- Woda w filtrze wstępnym paliwa
- Brak ładowania (pęknięcie paska klinowego, usterka alternatora)
- usterka sterownika





Wersja na płozach

Wersja na ramie



Dane Techniczne - CMP-P86-14 do CMP-P141-9

TYP		CMP-P86-14	CMP-P96-12	CMP-P101-10	CMP-P111-9	CMP-P106-14	CMP-P116-12	CMP-P131-10	CMP-P141-9
DANE ROBOCZE									
Wydajność ¹⁾	m ³ /min	8,6	9,4	10,0	10,8	10,5	11,5	12,5	13,3
	cfm	304	332	353	381	371	406	441	470
Ciśnienie robocze	bar	5 - 14	5 - 12	5 - 10	5 - 8,6	5 - 14	5 - 12	5 - 10	5 - 8,6
	psi	73 - 203	73 - 174	73 - 145	73 - 125	73 - 203	73 - 174	73 - 145	73 - 125
SILNIK									
Deutz TCD 4,1 L4									
Moc silnika	kW	90	90	90	90	105	105	105	105
Zakres obrotów	rpm	1300 - 1850	1300 - 2000	1300 - 2100	1300 - 2300	1300 - 1750	1300 - 1900	1300 - 2050	1300 - 2200
CIĘŻAR²⁾									
Sprężarka przewoźna	dyszel regulowany z hamulcem	kg	2075	2075	2075	2075	2160	2160	2160
	dyszel prosty z hamulcem	kg	2000	2000	2000	2000	2085	2085	2085
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
OBJĘTOŚCI PŁYNÓW									
Olej silnikowy	l	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Pojemność zbiornika paliwa	l	175	175	175	175	175	175	175	175
Pojemność zbiornika Adblue	l	20	20	20	20	20	20	20	20
Olej sprężarkowy	l	20	20	20	20	25,5	25,5	25,5	25,5
WYMIARY I PRZYŁĄCZA									
Długość	dyszel regulowany z hamulcem	mm	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4659	4447 - 4659	4447 - 4659
	dyszel prosty z hamulcem	mm	4294	4294	4294	4294	4294	4294	4294
Szerokość	mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Wysokość	mm	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884
Przyłącza sprężonego powietrza		2 x ¾" and 1 x 2"							
POZIOM HAŁASU									
Poziom ciśnienia akustycznego ³⁾	dB(A) LPA	70	70	70	70	70	70	70	70

¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Ciężar roboczy bez opcji ³⁾ Poziom hałas wg PNEURO PN8NTC2.2 w odległości 7 m

SPRĘŻARKI PRZEWOŻNE

CMP-P201TS-24 DO CMP-P271TS-9 TYPOSZEREG DLT2703

Na pierwszy rzut oka...

 Ciśnienie nominalne
9 - 24 bar g

 Moc silnika
180 - 224 kW

 Wydajność
20 - 27 m³/min

W sprężarkach TurboScrew wykorzystano unikalną opatentowaną technologię bi-turbo, zapewniającą najlepszą w klasie wydajność, najniższy ciężar na poziomie 3500 kg i wysoki stopień oczyszczania spalin zgodnie z dyrektywą 97/68/WE STAGE V. Sprężarki tego typoszeregu zostały wyposażony w wielokrotnie nagradzany system SCRT® – Selective Catalytic Reduction Technology, który jest w stanie usunąć ze spalin silnika wysokoprężnego większość tlenków azotu.

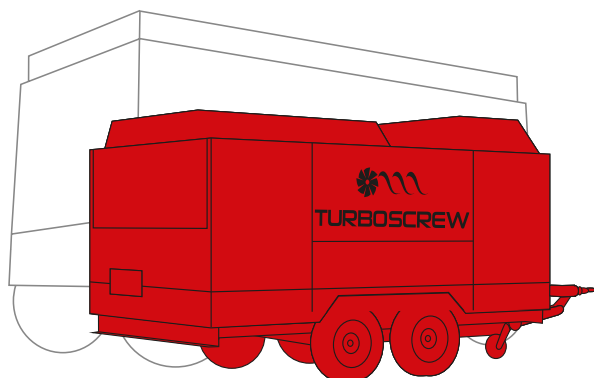


Technologia TurboScrew

System TurboScrew firmy Champion to innowacyjne podejście do oszczędzania energii. Silnik Cummins z turbodoładowaniem napędza nowy śrubowy moduł sprężający, wyposażony w turbinę wprawianą w ruch gazami z układu wydechowego. Turbina ta wstępnie spręża zassane powietrze przed wlotem do komory sprężania.

Kompaktowe wymiary / jedne z najlżejszych w klasie

Sprężarki TurboScrew ze względu na swój niski ciężar mogą być przewożone przez pojazdy o maksymalnej masie holowanej 3500 kg, co znacznie ułatwia transport do trudno dostępnych miejsc.



Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

Duże drzwi boczne

Zapewniają doskonały dostęp do podzespołów wymagających serwisowania.

System SCRT®

Równoczesna redukcja ilości cząstek sadzy i tlenków azotu.

Silnik Cummins QSB 6.7

Niezawodny 6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem wyposażony w dodatkowy układ TurboScrew do wstępnego sprężania powietrza po stronie wlotowej sprężarki.

Układ elektryczny 24 V

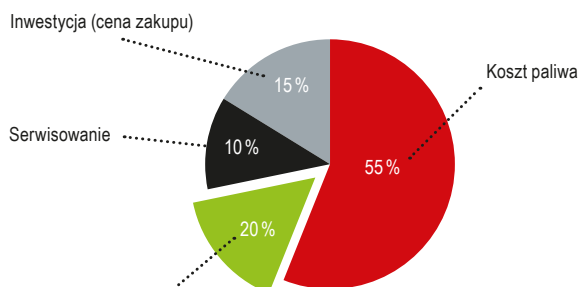
Zapewnia bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach.

Skęcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skęcany panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

Oszczędność paliwa

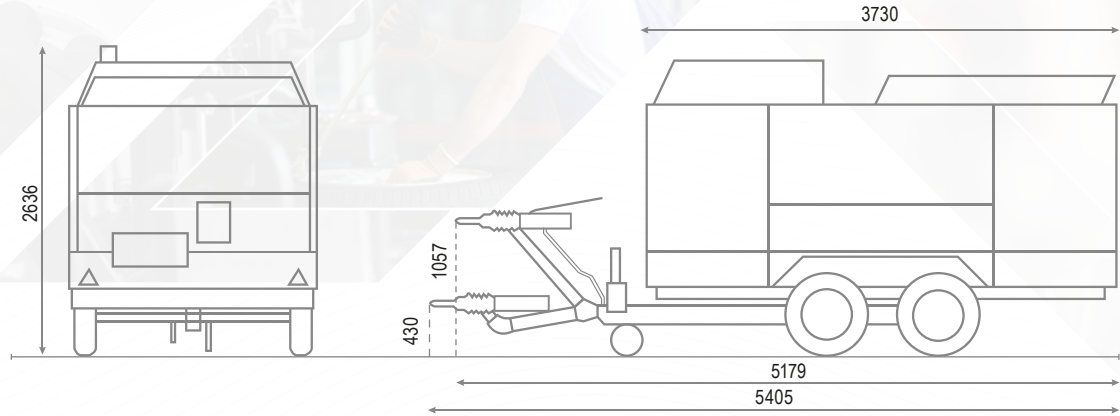
W standardowych warunkach pracy przez okres użytkowania wynoszący 10.000 godzin można uzyskać oszczędność paliwa do 30 % w porównaniu do innych sprężarek o podobnej wydajności. Stanowi to do 20% łącznych kosztów eksploatacji w całym okresie użytkowania.



Oszczędność paliwa w przypadku sprężarek TurboScrew = 20 % łącznych kosztów użytkowania

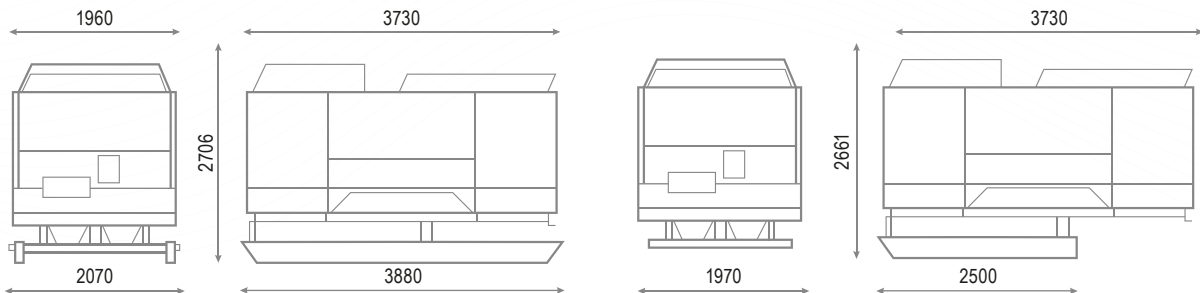


[mm]



wersja na płozach

Wersja na ramie



Dane Techniczne - CMP-P201TS-24 do CMP-P271TS-9

TYP		CMP-P200TS-14	CMP-P211TS-12	CMP-P221TS-10	CMP-P231TS-9	CMP-P241TS-14	CMP-P251TS-12	CMP-P261TS-10	CMP-P271TS-9	CMP-P201TS-24	CMP-P211TS-21	CMP-P231TS-17
DANE ROBOCZE												
Wydajność ¹⁾	m ³ /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
	cfm	706	741,6	776,9	812	847,5	882,8	918	953	706	741,6	812
Ciśnienie robocze	bar	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	14 - 24	14 - 21	14 - 17
	psi	203	174	145	130,5	203	174	145	130,5	348	304,5	246,5
SILNIK												
Cummins QSB 6,7										Cummins QSB 6,7		
Moc silnika	kW	180	180	180	180	224	224	224	224	224	224	224
Min. liczba obrotów	rpm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Maks. liczba obrotów	rpm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
CIĘŻAR²⁾												
Sprężarka przewoźna dyszel regulowany z hamulcem	kg	3300	3300	3300	3300	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
OBJĘTOŚCI PŁYNÓW												
olej silnikowy	l	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Pojemność zbiornika paliwa	l	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Pojemność zbiornika Adblue	l	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
olej sprężarkowy	l	65	65	65	65	70	70	70	70	55	55	55
WYMIARY I PRZYŁĄCZA												
Długość	mm	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405	5179 - 5405
Szerokość	mm	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Wysokość	mm	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636
Przyłącza sprężonego powietrza		3 x 3/4" and 1 x 2"								1 x 2"		
POZIOM HAŁASU												
Poziom ciśnienia akustycznego ³⁾	dB(A) LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

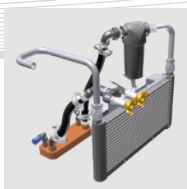
¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D ²⁾ Ciężar roboczy bez opcji ³⁾ Poziom hałas wg PNEUROPN8NTC2.2 w odległości 7 m

AIRPLUS WIELE OPCJI DLA RÓŻNYCH ZASTOSOWAŃ

Narzędzia pneumatyczne

Wraz ze sprężarkami przewoźnymi, oferujemy gamę nowoczesnych narzędzi pneumatycznych, która obejmuje różnorodne młoty wyburzeniowe, lekkie młoty i wiertarki pneumatyczne oraz przeciski.

Szczegółowe informacje na temat naszych narzędzi pneumatycznych znajdują się w oddzielnym prospekcie dostępnym na życzenie.



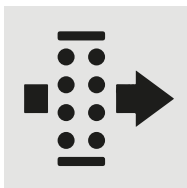
Chłodnica końcowa

Z automatyczną separacją wody. Zmniejsza zawartość wody w sprężonym powietrzu. Dodatkowy wymiennik ciepła wykorzystuje olej sprężarki do podgrzewania sprężonego powietrza, które chroni narzędzia przed zamarzaniem.



Naolejacz

Do smarowania narzędzi pneumatycznych.



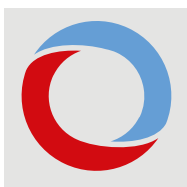
Filtry dokładne

(uzupełnienie chłodnicy końcowej). Uzdatnianie powietrza przy użyciu filtrów dokładnych zgodnie z normą ISO 8573.1 oraz ZTV-ING 90 z zawartością resztkową oleju < 0,01 ppm.



Bęben na wąż

Z lekkim węzłem o długości 20 m; zabezpiecza wąż przed uszkodzeniami i umożliwia szybkie ustawienie narzędzi w miejscu pracy.



Termostat temperatury oleju

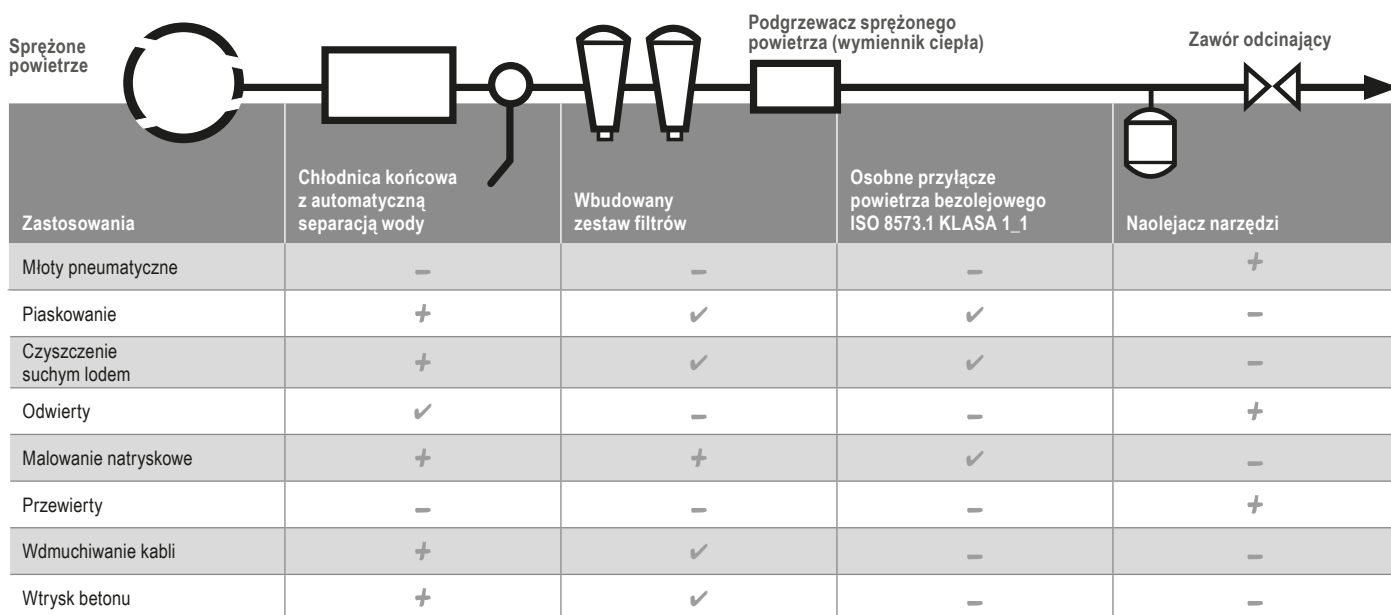
Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia. Zabezpiecza narzędzia pneumatyczne przed zamarzaniem. Standard od DLT0207.



Kolor i oznakowanie wg specyfikacji klienta

Umożliwia identyfikację na miejscu budowy i pomaga w poszukiwaniach w przypadku utraty lub kradzieży.

Schemat wszystkich dostępnych opcji uzdatniania powietrza



+ zalecane ✓ zależnie od producenta i zastosowania - zbędne

AirPlus - Wiele opcji dla różnych zastosowań

‡ Opcja ✓ Standard – Niedostępne

TYP	JAKOŚĆ SPRĘŻONEGO POWIETRZA			WYPOSAŻENIE SPRĘŻARKI							WBUDOWANY GENERATOR			OSPRZĘT SILNIKA		
	CHŁODNICA KONKOWA	FILTRACJA	NAOLEJACZ	PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA	BĘBEN NA WAŻ	RAMA BEZWYCIĘKOWA	TERMOSTAT OLEJU	ZDALNY START / STOP	FILTR CZĄSTEK STAŁYCH ZAMONTOWANY FABRYCZNIE	ZESTAW DO ZABUDOWY FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH	7 KVA PRZY 110V 50HZ	9 KVA / 16 A MAKS. PRZY 230 / 400V 50HZ	15 KVA / 20 A MAKS. PRZY 230 / 400V 50 HZ	FILTR PALIWA Z SEPARATOREM WODY	POCHŁANIACZ ISKIER	ZAWÓR CHALWYN
DLT 0101																
CMP-P10-12	‡	–	‡	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
CMP-P12-10	‡	–	‡	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
CMP-P14	‡	–	‡	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
DLT 0207																
CMP-P21	‡	–	‡	‡	‡	✓	✓	–	‡	‡	‡	‡	–	✓	‡	‡
CMP-P21-12	‡	–	‡	‡	‡	✓	✓	–	‡	‡	‡	‡	–	✓	‡	‡
CMP-P26	‡	–	‡	‡	‡	✓	✓	–	‡	‡	‡	‡	–	✓	‡	‡
CMP-P26-10	‡	–	‡	‡	‡	✓	✓	–	‡	‡	‡	‡	–	✓	‡	‡
CMP-P31	‡	–	‡	‡	‡	✓	✓	–	‡	‡	‡	‡	–	✓	‡	‡
DLT 0409																
CMP-P36-10	‡	‡	‡	‡	‡	‡	✓	–	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P39	‡	‡	‡	‡	‡	‡	✓	–	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P43	‡	‡	‡	‡	‡	‡	✓	–	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P51	‡	‡	‡	‡	‡	‡	✓	–	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
DLT 0705-R1																
CMP-P56-14	‡	‡	‡	✓	‡	‡	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P61-12	‡	‡	‡	✓	‡	‡	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P66-10	‡	‡	‡	✓	‡	‡	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
CMP-P77	‡	‡	‡	✓	‡	‡	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	‡	‡
DLT 1304																
CMP-P86-14	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P96-12	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P101-10	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P111-9	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P106-14	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P116-12	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P131-10	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
CMP-P141-9	‡	‡	‡	–	–	–	✓	‡	✓	–	‡	‡	‡	✓	–	‡
DLT 2703																
CMP-P201TS-14	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P211TS-12	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P221TS-10	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P231TS-9	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P241TS-14	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P251TS-12	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P261TS-10	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P271TS-9	‡	‡	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P201TS-24	–	–	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P211TS-21	–	–	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡
CMP-P231TS-17	–	–	–	–	–	–	✓	‡	✓	–	–	–	–	✓	‡	‡

Wbudowany generator

- Sterowany elektronicznie generator synchroniczny
- Klasa ochrony IP 54

Zestaw do zimnego startu

- Dostępny dla wybranych modeli



ROZWIĄZANIA DLA SPRĘŻONEGO POWIETRZA

CHAMPION

TWÓJ PARTNER SPRĘŻONEGO POWIETRZA



Gama sprężarek tłokowych Champion została zaprojektowana tak, aby obejmowała wszystkie możliwe profesjonalne zastosowania sprężonego powietrza. Nasze sprężarki tłokowe są dostępne w różnych formach i rozmiarach, zapewniając naprawdę pełną gamę możliwości.



Stacjonarne sprężarki śrubowe Champion, zarówno z napędem o stałej jak i zmiennej prędkości obrotowej, są odpowiedzią na potrzeby małych i średnich firm.



Nowoczesne systemy i procesy produkcyjne wymagają podwyższonego poziomu jakości sprężonego powietrza. Nasza kompletna gama urządzeń do uzdatniania sprężonego powietrza zapewnia wysoką jakość produktu oraz wydajną pracę.



Firma Champion projektuje i produkuje również godną polecenia gamę sprężarek spiralnych, łopatkowych i przewoźnych sprężarek śrubowych. Wszystkie te sprężarki zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu wydajności i niezawodności w najbardziej wymagających zastosowaniach i warunkach - wyznaczają one nowe standardy.

sales@championairtech.com
www.championairtech.com

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.